



Smart Maintenance Conference 2019

am 3. September 2019



An die erfolgreiche Konferenz in 2018 anknüpfend, wird auch die diesjährige Smart Maintenance Konferenz eine Plattform für Betreiber, Wissenschaft und Industrie bieten, um zustandsorientierte und vorausschauende Instandhaltungskonzepte zu diskutieren.

ETH Zürich, Hoenggerberg, Gebäude HIL
<https://www.smartmaintenance.ch/>

Fokus

Die Konferenz versammelt Experten aus der Industrie und der Wissenschaft, um neue Perspektiven für die intelligente Instandhaltung zu diskutieren.

Der erste Track zeigt die neusten Entwicklungen im Bereich der intelligenten Instandhaltung in verschiedenen Branchen auf (u.a. Luftfahrt, Automotive, Öl und Gas).

Der zweite Track fokussiert sich auf die Entwicklungen in der Instandhaltung der Eisenbahnsysteme.

Technisches Programm

9:00 – 9:10	Begrüssung & Introduction		
9:10 – 9:50	Does Prognostics Make Maintenance Smarter?		
	Dr. Kai Goebel		Palo Alto Research Center
9:50 – 10:30	Are we Ready for Inspection and Maintenance with Autonomous Drones?		
	Prof. Dr. Davide Scaramuzza		University of Zürich
10:30 – 11:00	Kaffeepause		
11:00 – 11:25	(eng)		(deu)
Challenges and Opportunities for Condition-based, Adaptive Aircraft Maintenance Planning		Gleisunterhalt im Wandel	
Floris Freeman	KLM Royal Dutch Airlines	Christian Florin	Rhätische Bahn
11:25 – 11:50	(eng)		(deu)
Artificial Intelligence for Maintenance at Airbus		BIM-Implementierung bei der DB – digitale Methode zum Planen, Bauen und Instandhalten	
Dr. Jayant Sen Gupta	Airbus	Heinz Ehrbar	ETH / Deutsche Bahn
11:50 – 12:15	(eng)		(deu)
Combining Deep Learning and Physics-based Performance Models for Fleet Prognostics		Monitoring von Vegetation & Entwässerungen durch Lichtraumscannerdaten	
Manuel Arias-Chao	ETH Zürich	Erik Pinter	ÖBB-Infrastruktur
12:15 – 13:30	Lunch		

Technisches Programm

13:30 – 13:55 (eng)		(deu)	
Intelligent Agents for Detecting Anomalies in Complex Systems		Wayside Measurement für prädiktive Instandhaltung im Schienenverkehr	
Prof. Francesco Amigoni <i>Politecnico di Milano</i>		Kevin Kulzer	Siemens
13:55 – 14:20 (eng)		(deu)	
Data-Driven PHM Applications for Oil & Gas Industry		Lichtwellenleiter im Anlagenmanagement des Eisenbahnfahrwegs	
Dr. Ahmed Mosallam <i>Schlumberger</i>		Ivan Vidovic	TU Graz
14:20 – 14:45 (eng)		(deu)	
Industrial Pump Monitoring – an OEM Perspective		Bahn 4.0 – Vollautomatisiertes kontinuierliches Infrastrukturmonitoring mit Regelzügen	
Dr. Arrigo Beretta <i>Sulzer Management</i>		Dr. Klaus Ulrich Wolter Christian Schlatter	DB Systemtechnik Kompetenzzentrum Fährbahn
14:45 – 15:15 Kaffeepause			
15:15 – 15:40 (eng)		(eng)	
The Core and Context Model Applied to Maintenance Strategy for Reliability, Quality and Cost Management		Railway Inspection with Deep Learning	
Hanspeter Keel <i>Altran</i>		Joël Casutt	SBB
15:40 – 16:05 (eng)		(eng)	
Digital Twin in action advanced real-time diagnostics for WinGD engines		Intelligent Infrastructure at Network Rail	
Carmelo Cartalemi <i>WinGD</i>		Tim Flower John Smith	Network Rail Voestalpine
16:15 – 17:15 Panel Diskussion: How sharing and collaboration across stakeholders can lead to more reliable and safer systems with decreased maintenance costs			
17:15 – Apéro			

Kontakt, Fragen & Anmeldung

<https://www.smartmaintenance.ch/>
smart-maintenance@ethz.ch

Details

Organisatoren



Gold Sponsoren



Platinum Sponsoren



Silver Sponsoren



Anreise

ETH Zürich
Campus Hönggerberg
Gebäude HIL
Räume E3 & E9
CH-8093 Zürich

